VISIT…

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Издание официальное

СССР.

ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ АРТСЛУЖБЫ

„КОННО-ПУЛЕМЕТНЫЕ ТАЧАНКИ ОБР. 1926 г.“

ИЗМЕНЕНИЕ ОПИСАНИЯ В УСТРОЙСТВЕ КОННО-ПУЛЕМЕТНЫХ ТАЧАНОК ОБРАЗЦА 1926 ГОДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НА НИХ В СТРЕЛКОВЫХ ЧАСТЯХ ДВУХ ПУЛЕМЕТОВ И УКЛАДКИ В НИХ ИМУЩЕСТВА.

(Издано по распоряжению ~~Артиллерийского~~ Управления РККА)

ИЗДАНИЕ АРТИЛЛЕРИЙСКОГО КОМИТЕТА
АУ УС РККА
МОСКВА-1930

Главлит А 55578. Тираж 2000. Заказ № 742

Центральная типография НКВМ

Глава I.

Назначение и состав тачанки.

Стрелковая пулеметная тачанка предназначена для перевозки:

1) двух пулеметов Максима на станке Соколова,

2) запаса патронов и

3) пулеметного имущества.

Поставленные на тачанку пулеметы дают возможность вести с нее стрельбу только по наземным целям в направлении, противоположном движению тачанки. (Из правого пулемета ведение огня удобнее, чем из левого).

Тачанка запрягается парой лошадей, но может быть в случае необходимости запряжена четверкой лошадей в один ряд или в унос.

Тачанка состоит из:

1) переднего хода (А) с дышлом;

2) заднего хода (Б) и

3) приспособления (В) для установки пулеметов на тачанке.

Глава XIII, п. 3.

В конце пункта надлежит добавить:

На деревянные полки (137) с правой и левой стороны в передней части ящика привинчиваются

обоймы (251) для укладки двух масленок со смазкой.

Примечание. Номерация по руководству изд. 1928 года.

Главы 15, 16, 17, 18, 19 и 20 заменяются одной следующей (глава 15).

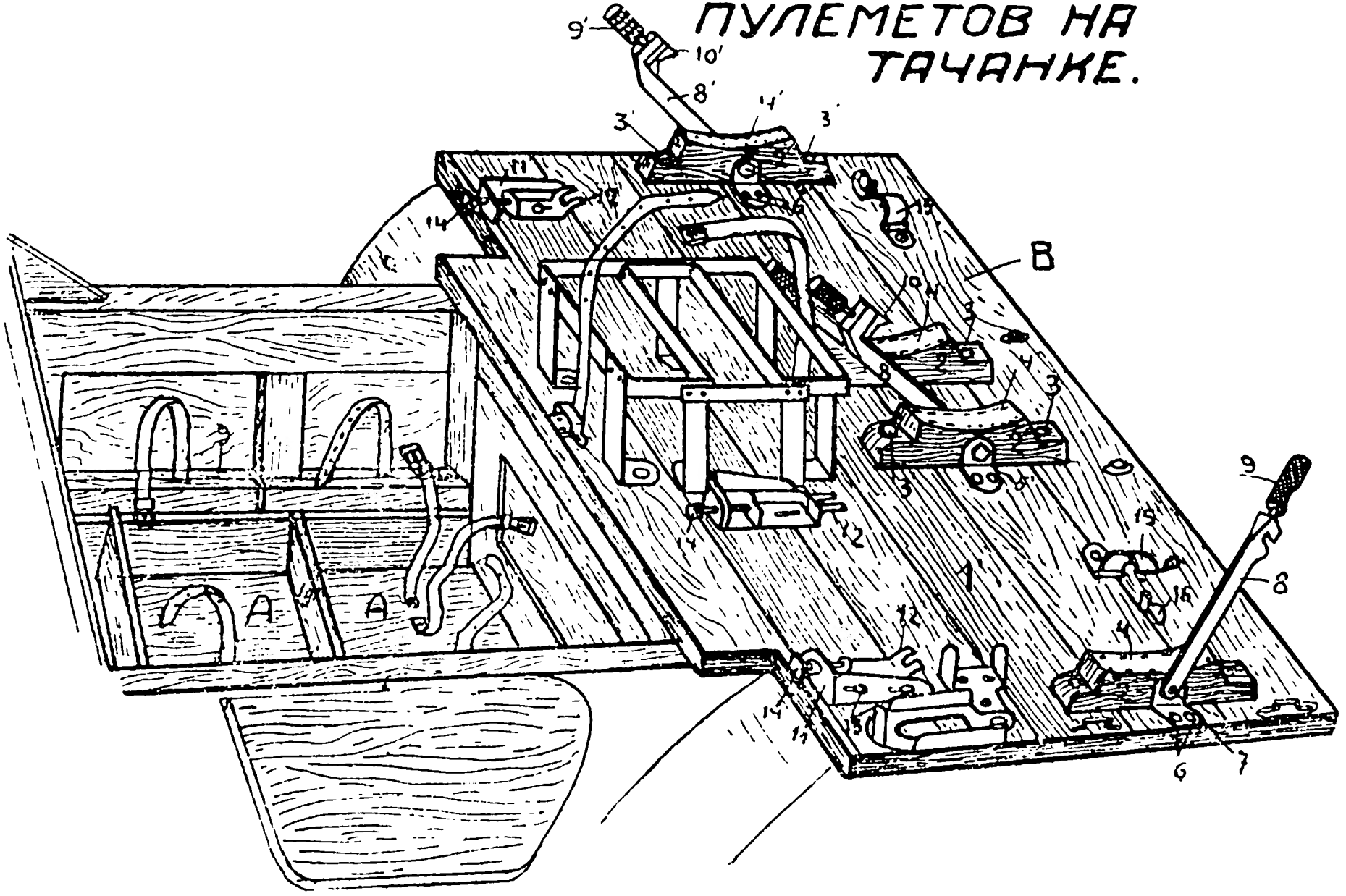
Приспособление для крепления пулеметов на тачанке (рис. № 1).

Основанием приспособления для крепления пулеметов на тачанке служит палуба (1^1), к палубе тачанки прикрепляются две пары опорных подушек (2^1) под колеса пулемета.

Опорные подушки (2^1) каждой пары расположены на расстоянии ширины хода пулеметного станка и прикреплены к платформе двумя болтами (3^1) каждая. Опорная подушка (2^1) под колеса представляет собою цельную березовую колодку, имеющую прямоугольное поперечное и трапецевидное продольное сечение. Верхняя поверхность колодки вырезана по цилиндрической поверхности и одевается кожаной накладкой (4^1). На боковые стороны подушки наложены железные щеки (5^1), имеющие вид прямоугольника с закругленными верхними краями, нижний край которого изогнут внаружу под прямым углом. Щеки с каждой стороны двумя болтами (6^1) прикрепляются к платформе тачанки и болтом (7^1) вместе с опорной подушкой. С наружной стороны опорных подушек (2^1) при помощи болтов, укрепляющих щеки подушки, подвешиваются запорные приспособления (8^1) для колес пулеметного станка. Запорные приспособ-

Рис №1.

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ для КРЕПЛЕНИЯ ПУЛЕМЕТОВ НА ТАЧАНКЕ.



ления (8^1) состоят из железных рычагов. В нижнем конце рычага имеется круглое отверстие для надевания на болт (7^1), укрепляющий щеки (5^1) с опорной подушкой (2^1) под колеса пулеметного станка. Верхний конец рычага изогнут под прямым углом; в середине изогнутого конца рычага имеется навинтованное отверстие, в которое ввинчивается своим навинтованным хвостом цилиндрическая ручка (9^1).

Навинтованный хвост ручки (9^1) заканчивается цилиндрическим соском, на который надевается зажимная планка (10^1) и шайба; конец соска расклепывается, но с таким рассчетом, чтобы планка (10^1) свободно поворачивалась на хвосте рукоятки.

Опорная подушка (2^1) служит для опоры колес во время перевозки пулемета, а запорное приспособление (8^1) для удержания пулеметного станка от подпрыгивания.

На переднем краю платформы, между опорными подушками, имеются две пары зажимов для упора шарниров хобота, которые закрепляются на палубе в подвернутом положении и служат для закрепления пулеметного станка при перевозке. Зажимной упор состоит: из основания (11^1) и зажимной планки (12^1). Основание упора имеет фигурную форму и к платформе прикрепляется двумя болтами.

На боковой стороне основания имеются два продольных выреза для движения направляющих болтов (13^1) зажимной планки (12^1).

Задняя часть основания усилена при помощи двух накладок и в середине имеется навинтованное отверстие, в которое ввинчивается болт (14^1) зажимной планки. Зажимная планка имет

фигурное очертание и соединяется с основанием при помощи двух боковых направляющих болтов (13^1), привинченных к планке, одного болта основания, проходящего через продольный вырез на планке, и зажимного болта (14^1), ввинчиваемого к задней части планки.

Навинтованный зажимной болт (14^1) заканчивается цилиндрическим соском, который проходит в отверстие, имеющееся на задней части планки, на конец соска надевается шайба и конец соска расклепывается, но с таким расчетом, чтобы зажимной болт свободно поворачивался в отверстии; имеющемся на планке. На передней части планки (12^1) имеется вырез, который образует горизонтальные упоры для шарниров хобота пулеметного станка. Кроме того для большей устойчивости скрепления хобота пулеметного станка с платформой на правой и левой стороне платформы имеется по одной шарнирной наметке (15^1) с заверткой (16^1), которая охватывает хобот пулеметного станка.

Глава № 21 (по новому 16).

Приспособление для перевозки пулеметных коробок (рис. №—1 и 2).

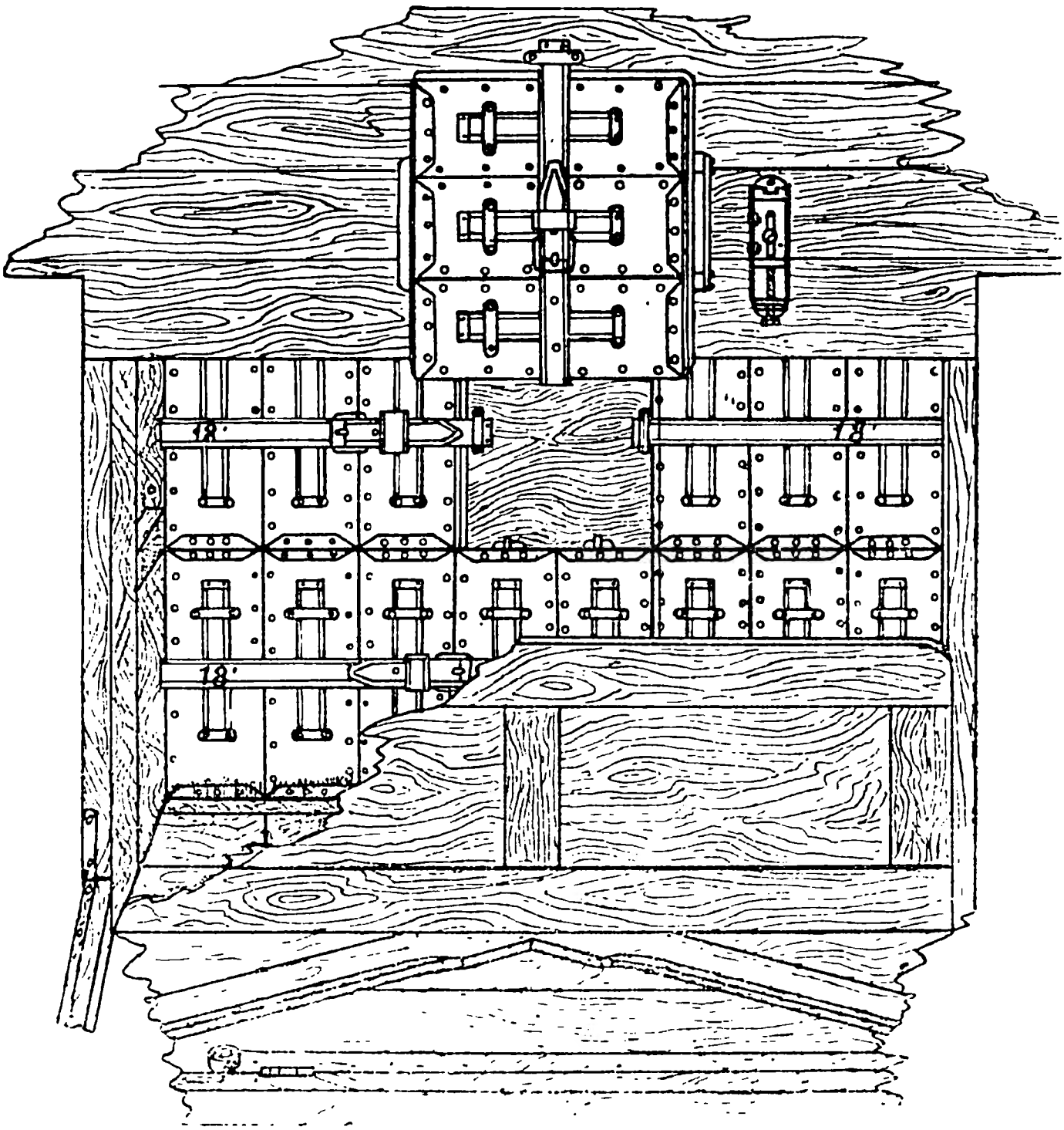
Перевозка пулеметных коробок с патронами производится в средней части кузова между ящиком ездового и передним ящиком кузова, и на палубе тачанки.

Для перевозки пулеметных коробок в средней части кузова к брускам (7 и 10) обеих рам привинчиваются шурупами кронштейны, а к ним прикрепляется доска (17^1).

К продольным брускам (9[1]) кузова тачанки у передних концов внутренней стороны привинчиваются с каждой стороны по две деревянных

Рис. № 2.

УКЛАДКА ПУЛЕМЕТНЫХ КОРОБОК.



накладки; между продольными брусками (9) и деревянными накладками укрепляются ремни (18[1]), скрепляющие пулеметные коробки. Средняя часть кузова при помощи вкладной доски (19[1]),

вставляемой в пазы, имеющиеся в боковых стенках кузова, разделяется на две части для укладки коробок; на дне задней половины средней части кузова привинчены две скобы для укрепления ремней, скрепляющих пулеметные коробки.

Для перевозки пулеметных коробок на палубе тачанки укрепляются три железных клетки, размерами соответственно размерам пулеметных коробок. Клетки эти расположены посередине переднего края платформы. Клетки состоят из вертикальных стоек, привинчиваемых шурупами к палубе; к вертикальным стойкам приклепываются планки клеток.

Для удержания коробок от выпадения из клеток во время езды на платформе посредине обеих сторон клеток привинчено по скобе для прикрепления двух ремней, на одном из которых имеется пряжка. Для удобства работы и подачи ленты во время стрельбы с левой стороны тачанки (справа от правого пулемета) к платформе привинчена площадка для установки пулеметной коробки. У площадки имеются загнутые кверху углы, служащие для удержания пулеметной коробки; ввиду отсутствия места на платформе для привинчивания цельной площадки, она изготовлена из двух половин и на походе наружная часть площадки должна быть повернута на своей оси вдоль тачанки.

Примечание. 1) Все винты тачанки должны завинчиваться на вареном масле для предохранения их от отвинчивания.

2) Все гайки после завинчивания должны хорошо керниться или должен расклепываться конец болта.

3) Дерево для тачанки должно браться хорошо выдержанное, сухое и отвечающее техническим условиям.

4) Все наружные части тачанки должны быть окрашены в защитный цвет.

5) Нумера без значка относятся к чертежам руководства службы „конно-пулеметная тачанка".

Глава № 24.

Запряжка тачанки.

Обамуничивание лошадей производится на общих основаниях обамуничивания артиллерийских лошадей за исключением поводьев, которые заменяются парными вожжами. Нормальной амуницией для тачанок служит, специально разработанная амуниция образца 1927 года для корня.

Запряжка лошадей парная дышловая. При парной дышловой запряжке об'амуниченные лошади устанавливаются по сторонам дышла и привязываются чумбурами к дышлу тачанки. Вальки надеваются на концевые крюки переносной ваги, подвешанной на крюк, находящийся внизу передка тачанки; древко ваги подвешивается натросс, находящийся снизу дышла.

Постромки закрепляются на концах валька при помощи кожаных мочек; сначала закрепляется внутренняя постромка, потом наружная; при неспокойных лошадях наоборот, при чем для безопасности следует внутреннюю постромку закреплять из-за дышла.

Длина постромок должна быть такова, чтобы расстояние между задом лошади и вагою было не менее $^1/_2$ метра. Пригонку постромок производить таким образом, чтобы при начале движения лошади ложились в хомуты одновременно. По закреплении постромок нашильники надеваются своими треугольными кольцами на нашильные крюки, подвешиваемые при помощи кольца на задний конец переднего дышлового крюка. Нашильники на своих крюках закрепляются ремешками с пряжкой Нашильники подтягиваются настолько, чтобы дышло не мешало лошадям при их движении. Для управления к трензелям лошадей пристегиваются парные вожжи таким образом, что пара ремней левой ветви вожжей пристегиваются к левым кольцам трензелей, а ремни правой ветви к правым кольцам трензелей. Чумбуры узд отвязываются от дышла и привязываются совершенно свободно к спинному продольному ремню вблизи хомута. Отпрягание производится в обратном порядке.

Глава № 25.

Постановка пулеметов на тачанку.

Приспособление тачанки рассчитано для постановки 2-х пулеметов со станками Соколова; пулеметы располагаются рядом на палубе тачанки.

Примерный порядок и способ постановки пулеметов на тачанку следующий:

1) два стрелка, поставив стол станка в горизонтальное положение, подтягивают хобот станка пулемета, для чего, приподняв весь пулемет на

сошник хобота и удерживая последний ногой, сгибают шарнир и опускают пулемет на землю;

2) в это время третий (наводчик), находясь на тачанке, отстегивает наметку зажима хобота станка и откидывает ее; откидывает в переднее положение зажимные рычаги пулеметных колес и ожидает подачи пулемета на тачанку;

3) два первых стрелка, стоя с обеих сторон пулемета, берут пулемет одной рукой за подвергнутый хобот, другой за затыльник и поднимают пулемет на тачанку с ее задней стороны, ставя пулемет концами шарниров стола на платформу (палубу) тачанки.

Стрелок, находящийся на тачанке, берется за затыльник, а один из поднимавших пулемет стрелков берется одной рукой за хобот, а другой за конец кожуха пулемета и, приподнимая пулемет несколько вверх, вместе с стрелком, находящимся на тачанке, подает станок вперед по тачанке до упора его шарниров в вырезы зажимной планки.

Стрелок, подавший пулемет сзади, спускает хобот на платформу и ставит колеса станка на подушки. Стрелки, оставшиеся сзади, закрывают наметку зажима хобота станка, запирают ее на завертку, а также накидывают на концы осей, снаружи колес, зажимные рычаги и завинчивают рукоятки зажимов до отказа. Стрелок, находящийся на тачанке, для устойчивости пулеметного станка завинчивает болты зажимной планки вращением его с помощью пулеметного ключа слева вверх направо.

Постановка второго пулемета производится таким же способом, как первого.

Снимание пулеметов с тачанки производится в обратном порядке.

Глава 26 для стрелковых тачанок на 2 пулемета отменяется.

Глава № 27.

Укладка имущества.

А. Укладка пулеметного имущества на палубе и в кузове повозки.

1) Пулеметы устанавливаются на палубе, как указано в главе 25.

2) Патроны в лентах в трех пулеметных коробках (750 патронов) устанавливаются на палубу тачанки в их гнездах и застегиваются ремнями.

3) Патроны в лентах в девяти пулеметных коробках, две коробки с сосудом для воды и смазки и одна сумка железная с запасными частями и принадлежностью, устанавливаются в кузове повозки (эта укладка кузова повозки производится после укладки среднего ящика).

4) Зенитные треноги (в частях, где будут положены) привязываются на палубе, сзади пулемета или с боков на крылья тачанки, опираясь на подножки. Для привязывания треног войскам разрешается привинчивать к палубе скобы.

Б. Укладка среднего ящика.

1. На крюки, укрепленные на задней стенке; ящика, уоладываются два пулеметных ствола в чехлах.

2. На левую верхнюю полку укладывается уравнитель патронов (ручками в середину тачанки) от выпадения из своего гнезда уравнитель удерживается заверткой;

3. На подвес с правой стороны вверху ящика укладывается пулеметная кружка ручкой внутрь ящика; ручка подвешивается на приспособленный для нее крючок.

Примечание. Если ручка не ложится на дно крючка, то крючок нужно несколько отогнуть.

4. На левую нижнюю полку укладываются зенитные прицелы (в частях, где будут положены).

5. Под левую нижнюю полку укладываются два складных шомпола в своих чехлах, туда же для устранения болтания закладывается часть пакли или тряпок.

6. На правую нижнюю полку, в случае надобности, укладываются два ящика с угломерами.

7. Впереди у дверцы по обеим сторонам в специальных гнездах устанавливаются две масленки с маслом.

8. В нижний железный ящик укладываются плашмя одна сумка железная с запасными частями и принадлежность, два ведра парусиновых, запас тряпок и пакли.

9. После укладки пулеметного имущества пулемет и патроны покрываются большим брезентом. Ременные петли брезента пропускаются с внутренней стороны в скобки на крыльях и платформе, после чего через концы петель пропускаются с правой и левой стороны укрепляю-

щие бичевки, задние свободные концы обеих бичевок остаются свободно висеть сзади тачанки, поэтому они не должны быть очень длинными.

В. Укладка подножного ящика.

В подножный ящик укладывается:

1) раздвижной ключ для тачанки, который необходимо прадварительно обернуть в тряпку или паклю;
2) подков в мешках . . . . . — 4 штуки;
3) подковных гвоздей в мешке . —80 „
4) шипов в мешке . . . . . 28 „
5) запасных стремянок к рессорам, обернутых в тряпку или паклю . . . . . — 4 „
6) запасных предохранительных шайб к колесам, завернутых в тряпку . . . . . — 4 „
7) запасный колпак . . . . . — 1 „
8) разводных колец . . . . . — 4 „
9) чека колпака . . . . . — 1 „
10) болт дышловый . . . . . — 1 „

Г. Укладка ящика ездового.

В ящике под сиденьем ездового укладывается:

1) веревка 2,54 см. в окружности . —1 шт.
2) скребниц . . . . . —2 „
3) щеток . . . . . —2 „
4) троков . . . . . —2 „
5) торб . . . . . —2 „
6) фуражный аркан . . . . . —1 „
7) ведер водопойных . . . . . —2 „

8) коновязных кольев . . . . . —3 „
9) кнут . . . . . —1 „
10) запасный валек . . . . . —1 „
11) вещи ездового.

Д. Укладка сидения ездового.

На сидение ездового укладываются две попоны и закрываются малым брезентом.

Е. Укладка заднего ящика.

В задний ящик укладывается:

1) запас овса на 1 день в количестве 13,1 клг. Для удобства овес укладывается в двух узких мешках.

Ж. Укладка шанцевого инструмента и коломази:

1. На правое нереднее крыло в особое гнездо устанавливается банка с коломазью.

2. У подножки, на правое переднее крыло, в особый подвес устанавливается большая шанцевая лопата, рукоятка которой привязывается ремнем к вертикальному бруску (7) кузова тачанки.

3. На левой стенке сидения ездового укладывается в чехле топор, ручка которого привязывается ремнем к стенке ящика.

4. Если имеется фонарь с длинным хвостом, то он вставляется в кронштейн левого поручня сидения ездового.

Примечание. В приложении № 1 приведена ведомость укладки.

Приложение № 1

ВЕДОМОСТЬ

имущества, перевозимого на пулеметных стрелковых тачанках образца 1928 года.

№№ п/п.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ	Колич.	Вес в клгр.	Где перевозится
	А. Пулеметное имущество.			
1	Пулеметы с водой на станке Соколова. .	2	145,8	На платформе тачанки.
2	Патронные коробки с лентами и 3000 патронов	12	108,1	Три на платформе и девять в кузове тачанки.
3	Коробки железные с запасом масла и воды. (Банка с водой 2,5 клг., банка с маслом 1,2 клг.)	2	11,2	В кузове тачанки.
4	Уравнитель патронов в лентах	1	2,8	На верхней полке среднего ящика с левой стороны.
5	Сумки железные с запасными частями .	2	16,0	Одна в кузове тачанки, а другая в железном ящике под кузовом.
6	Составные шомпола.	2	0,8	Завернутый в тряпку или паклю под левую нижнюю полку среднего ящика.

№№ п/п.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ	Колич.	Вес в клгр.	Где перевозится
7	Кружка для наливания воды	1	0,6	На подвесе вверху с правой стороны среднего ящика.
8	Запасные стволы в чехлах	2	4,8	На крючках задней стенки среднего ящика.
9	Масленка со смазкой	2	1,0	В гнезде с левой и правой стороны у дверцы среднего ящика.
10	Ведра парусиновые	2	1,6	В железном ящике под кузовом.
11	Фонари пулеметные со свечками . .	2	2,2	Один с левой стороны тачанки в кронштейне, а другой в железном ящике под кузовом.
12	Ветоши в мешках .	2	1,0	В железном ящике под кузовом.
13	Пакли в мешках .	2	0,6	Тоже.
14	Угломеры пулеметные (если таковые положены)	2	1,5	На правую нижнюю полку среднего ящика.
15	Зенитные прицелы (в частях, где будут положены)	2	1,3	На левую нижнюю полку среднего ящика.

№№ п/п.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ	Колич.	Вес в клгр.	Где перевозится
16	Зенитные треноги (в частях, где будут положены)	2	22,0	На палубе тачанки по правой и левой сторонам.
17	Вехи	2	6.2	В кузове тачанки.
	Итого . . .	—	327,5 кгр.	
	Б. Инструмент и запасные части тачанки.			
1	Ключ раздвижной .	1	0,6	В подножном ящике, завернутый в тряпку или палкю.
2	Предохранительные шайбы на корневую часть оси	2	0,1	В подножном ящике, завернутые в тряпку.
3	Тоже, под колпак .	2	0,1	Тоже.
4	Болт дышловый . .	1	0,1	В подножном ящике.
5	Стремянка продольных рессор	2	0,8	Тоже.
6	Тоже, поперечных задних	1	0,4	Тоже.
7	Тоже, поперечных передних	1	0,4	Тоже.

№№ п/п.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ	Колич.	Вес в клгр.	Где перевозится
8	Запасный валек . .	1	1,5	В ящике под сиденьем ездового.
9	Колпак на ось . .	1	0,3	В подножном ящике.
10	Чека к колпаку . .	2	0,1	Тоже.
11	Разводные кольца к чеке	4	0,05	Тоже.
	Итого . . .	—	4,45 клг.	
	В. Конская принадлежность и фураж.			
1	Щетки для чистки лошадей	2	0,8	В ящике под сидением ездового, уложенные в водопойное ведро.
2	Скребницы	2	0,8	В ящике под сидением ездового.
3	Подковы	4	2,0	В мешке, в подножном ящике.
4	Шипы	28	1,2	Тоже.
5	Гвозди подковные .	80	0,4	Тоже.
6	Попоны	2	3,2	На сидение ездового под брезентом.

№№ п/п.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ	Колич.	Вес в клгр.	Где перевозится
7	Троки	2	0,7	В ящике под сидением ездового.
8	Торбы	2	0,4	Тоже.
9	Фуражный аркан .	1	0,6	Тоже.
10	Водопойные парусиновые ведра . . .	2	1,2	Тоже.
11	Коновязных кольев.	3	2,3	Тоже.
12	Кнут	1	0,2	Тоже.
13	Овса на 2 лошади на 1 день	2 м.	13,1	В заднем ящике.
	Итого . . .	—	26,9 клг.	
	Г. Вспомогательная принадлежность.			
1	Шанцевая большая лопата	1	2,1	В кронштейне на правом переднем крыле.
2	Топор	1	2,8	В чехле на левой стороне ящика ездового.
3	Веревка окружностью 2,54 см.	1	0,8	В ящике под сидением ездового.

№№ п/п.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТОВ	Колич.	Вес в клгр.	Где перевозится
4	Банка с коломазью.	1	1,1	В гнезде на правом переднем крыле.
5	Брезент малый . .	1	1,0	Покрывает попоны, уложенные на сидении, ездового.
6	Брезент большой .	1	2,4	Покрывает заднюю часть тачанки вместе с пулеметами и патронами.
	Итого . . .	—	10,2 клг.	
	Д. Обслуживающий персонал.			
1	Ездовой с вещами .	1	81,8	Ездовой на своем сидении его вещи в вещевом мешке, в ящике под сидением.
	Итого . . .	—	81,8 клг.	

Вес груза в тачанке . 450,85 клг.
Вес тачанки . . . . 460 килограмм.
Общий вес . . . . . 910,85 клг.